

Θαλάσσιος Χωροταξικός Σχεδιασμός

Ο Θαλάσσιος Χωροταξικός Σχεδιασμός (ΘΧΣ) αποτελεί ένα από τα βασικά εργαλεία της Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Πολιτικής (ΟΘΠ) της Ευρωπαϊκής Ένωσης και συνιστά σημαντικό μέσο για τη βιώσιμη ανάπτυξη των θαλάσσιων ζωνών και των παράκτιων περιφερειών, ενώ παράλληλα συμβάλλει και στους στόχους μιας διαχείρισης με βάση το οικοσύστημα, σύμφωνα με την **Οδηγία 2014/89/ΕΕ περί θεσπίσεως πλαισίου για θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό**.

Ο ΘΧΣ ορίζεται ως μία δημόσια διαδικασία ανάλυσης και κατανομής χωρικά και χρονικά των ανθρωπίνων δραστηριοτήτων στις θαλάσσιες περιοχές για την επίτευξη οικολογικών, οικονομικών και κοινωνικών στόχων. Η κατάληξη του είναι ένα «θαλάσσιο χωροταξικό σχέδιο» στο οποίο αποτυπώνεται το όραμα κάθε κράτους για την αξιοποίηση και την αιεφόρο ανάπτυξη του θαλάσσιου χώρου του.

Διασυνοριακή Συνεργασία για Εφαρμογή Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού

Το στρατηγικό έργο «Διασυνοριακή Συνεργασία για Εφαρμογή Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού» με ακρωνύμιο «ΘΑΛ-ΧΩΡ 2» εγκρίθηκε για χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Συνεργασίας Interreg V-A «Ελλάδα-Κύπρος 2014-2020» στα πλαίσια της 1ης πρόσκλησης για στρατηγικά έργα, τον Σεπτέμβριο του 2017.

Το έργο κεφαλαιοποιεί την προηγούμενη συνεργασία τόσο σε επίπεδο εταιρικού σχήματος, όσο και σε επίπεδο περιεχομένου, δεδομένου ότι πέντε από τους επτά εταίρους συμμετείχαν στο «ΘΑΛ-ΧΩΡ 2» ενσωματώνει τις αλλαγές του ελληνικού θεσμικού πλαισίου για τον ΘΧΣ με την συμμετοχή του αρμόδιου Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας ως νέου στρατηγικού εταίρου. Διαμορφώνεται έτσι ένας νέος «διασυνοριακός θεσμικός πόλος» από τρεις καθ' ύλην αρμόδιες εθνικές αρχές της Κύπρου και της Ελλάδας για

ΘΧΣ, που υποστηρίζεται τεχνικά από τον «διασυνοριακό επιστημονικό πόλο» τεσσάρων πανεπιστημίων που εξειδικεύονται στη συλλογή, αποτύπωση και διαχείριση θαλάσσιων πληροφοριών και δεδομένων.

Πρόκειται για μια συνεργασία-κλειδί με σαφή διασυνοριακό προσανατολισμό και στόχο την από κοινού επεξεργασία / κατάρτιση των εθνικών θαλάσσιων χωροταξικών σχεδίων σύμφωνα με τις πρόνοιες της Οδηγίας 2014/89/ΕΕ. Η συνεργασία αυτή εδράζεται στη βάση ενός κοινού διασυνοριακού πλαισίου ολοκληρωμένης θαλάσσιας διακυβέρνησης γύρω από ένα κοινό θαλάσσιο σύνορο Κύπρου και Ελλάδας, δύο χώρες που καλούνται να οικοδομήσουν τη διασυνοριακή συνεργασία τους αποκλειστικά γύρω από μία κοινή θάλασσα.

Στα πλαίσια του έργου θα διεκπεραιωθούν οι πιο κάτω δράσεις:

- Διερεύνηση και αποτύπωση θαλάσσιου και παράκτιου χώρου με την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης,
- Εμπλουτισμός / επικαιροποίηση θαλάσσιων βάσεων δεδομένων,
- Ανάπτυξη / επικαιροποίηση WebGIS,
- Ετοιμασία Δήλωσης Πολιτικής για τον ΘΧΣ της Κύπρου,
- Εξειδίκευση της χωροταξικής πολιτικής στο νησιωτικό χώρο στο πλαίσιο του ΘΧΣ της Ελλάδας,
- Κατάρτιση εθνικών ή περιφερειακών θαλάσσιων χωροταξικών σχεδίων σε Κύπρο και Ελλάδα.

Το έργο εντάσσεται στο πλαίσιο των πολιτικών που συνδέονται με την προστασία και διαχείριση του θαλάσσιου περιβάλλοντος και των παράκτιων ζωνών που προωθεί η ΕΕ, όπως της ΟΘΠ, της Οδηγίας Πλαίσιο για τη Θαλάσσια Στρατηγική και του «Πρωτοκόλλου για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση Παράκτιων Ζωνών της Μεσογείου». Επιπλέον, το έργο συμβαδίζει με τη στρατηγική της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη «Γαλάζια Ανάπτυξη» με στόχο την ενίσχυση της δυναμικής της γαλάζιας οικονομίας, σε τομείς κρίσιμους για την κυπριακή και ελληνική οικονομία, όπως η ναυτιλία, η αλιεία, η ενέργεια, αλλά και ο θαλάσσιος και παράκτιος τουρισμός.

Maritime Spatial Planning

Maritime Spatial Planning (MSP) is one of the key cross-cutting tools of the Integrated Maritime Policy (IMP) of the European Union and an important instrument for sustainable development of marine areas and coastal regions and contributes to the objectives of an ecosystem based management approach, in accordance with the **Directive 2014/89/EU for establishing a framework for maritime spatial planning**.

MSP is defined as a public process of analysing and allocating the spatial and temporal distribution of human activities in marine areas to achieve ecological, economic and social objectives. The outcome is a maritime spatial plan which reflects the vision of each country for the exploitation and sustainable development of its marine space.

Cross-border Cooperation for the Implementation of Maritime Spatial Planning

The strategic project "Cross-border Cooperation for the Implementation of Maritime Spatial Planning" with the acronym "THAL-CHOR 2" was approved for funding by the Interreg V-A Cooperation Program "Greece-Cyprus 2014-2020" in the context of the 1st call for strategic projects, in September 2017.

The project capitalizes on previous cooperation at both the partnership level as well as the content level, as five of the seven partners participated in "THAL-CHOR" project. The "THAL-CHOR 2" project incorporates the changes to the MSP institutional framework of Greece with the involvement of the competent Ministry of Environment and Energy as the new strategic partner. Thus, a new 'cross-border institutional pole' is being formed by three Cypriot and Greek competent national authorities for MSP, which are technically supported by the 'cross-border scientific pole' of four universities specialised in the collection, mapping and management of marine data.



This is a key cross-border cooperation with a clear cross-border orientation, aiming to a joint development and establishment of national maritime spatial plans in accordance with the provisions of the Directive 2014/89/EU. This cooperation is structured on a mutual cross-border framework of integrated maritime governance at the common maritime border between the two countries, which are called upon to build their cross-border co-operation solely around a shared sea.

Within the framework of the project, the following actions will take place:

- Analysis and mapping of marine and coastal space by presenting the current situation;
- Enrichment / updating of marine data bases;
- Development / updating of WebGIS;
- Preparation of the Policy Statement on MSP of Cyprus;
- Specialisation of the Greek spatial planning policy to islands, in the framework of MSP;
- Establishment of national or regional maritime spatial plans in Cyprus and Greece.

The project is in line with policies related to the protection and management of the marine environment and coastal zones, promoted by the EU, such as the IMP, the Marine Strategy Framework Directive and the "Protocol on Integrated Coastal Zone Management in the Mediterranean". In addition, the project is in line with the EU strategy on "Blue Growth" with the aim to enhance the potential of the blue economy in important areas of the Cypriot and Greek economies, such as shipping, fishing, energy as well as maritime and coastal tourism.

ΚΥΡΙΟΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ



ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΙ



ΔΙΑΣΥΝΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Για περισσότερες πληροφορίες | For more information
www.mspsygr2.info



ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Κυπριακή Δημοκρατία
Τ.Θ 56193, 3305 Λεμεσός, Κύπρος
Tel: +357 25 848100 | Fax: +357 25 848200
maritimeadmin@dms.gov.cy
www.shipping.gov.cy

www.greece-cyprus.eu

Συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΤΠΑ)
και από Εθνικούς Πόρους της Ελλάδας και της Κύπρου